



Association de la Ville et des Communes
de la Région de Bruxelles-Capitale asbl

Vereniging van de Stad en de Gemeenten
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vzw



Aan de heer Pascal SMET
Minister van Mobiliteit
bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
Koning Albert II laan 37, 12de verdieping

1030 Brussel

Nos réf : COO/COF/REN/

Contact : Jean-Michel Reniers (tel. 02 358 51 64)

Brussel, 30 maart 2016

Geachte heer minister,

Betreft: Kilometerheffing – impact op de gemeenten

Zoals wij reeds aankaartten in een vorige brief bijna een jaar geleden, is het principe van de kilometerheffing voor vrachtvervoer een positieve maatregel. Het mag echter geen weerslag hebben op de gemeentefinanciën, zonder enige financiële compensatie voor het gebruik van gemeentewegen door vrachtwagens die aan de gewestelijke heffing onderworpen zijn. Deze wegen lijden immers onder de herhaalde passage van vrachtwagens en dus zou het logisch zijn dat de gemeenten een deel van de opbrengst van de nieuwe heffing doorgestort krijgen, om het onderhoud en de modernisering van hun wegennet te waarborgen.

Terwijl het Eurovignet nagenoeg geen impact had op de gemeenten, zal de verlaging van de MTM tot 3,5 ton een rechtstreeks – en groter – effect hebben op hen. Het zal een aanzienlijke meerkost teweegbrengen voor grote gemeenten met een uitgebreide vloot en dit bovendien om hun eigen wegen te gebruiken. Uit een eerste snelle rondvraag blijkt overigens dat de maatregel van toepassing zou zijn op enkele honderden gemeentelijke vrachtwagens.

Daarom stelt de Vereniging voor om in een belastingvrijstelling te voorzien voor gemeentevoertuigen boven de 3,5 ton die aangewend worden voor taken van algemeen nut (ophaling van afval, transport van materiaal, onderhoud van wegen, ...) om de gemeenten een nieuwe belasting te besparen die hun tekort nog groter zou maken. De Vereniging vraagt ook dat de minister de mogelijkheid zou bestuderen om een deel van de opbrengst van de heffing door te storten aan de gemeenten, volgens nog te bepalen criteria, om ze te steunen bij hun inspanningen in het kader van het onderhoud van wegen.

Wij danken u bij voorbaat voor de aandacht die u hieraan schenkt en kijken uit naar uw antwoord.
Hoogachtend,

Marc COOLS
Voorzitter